

# Tillstånd 180328 från Lst VGL till SGI enligt KÖL Kameraövervakningslagen

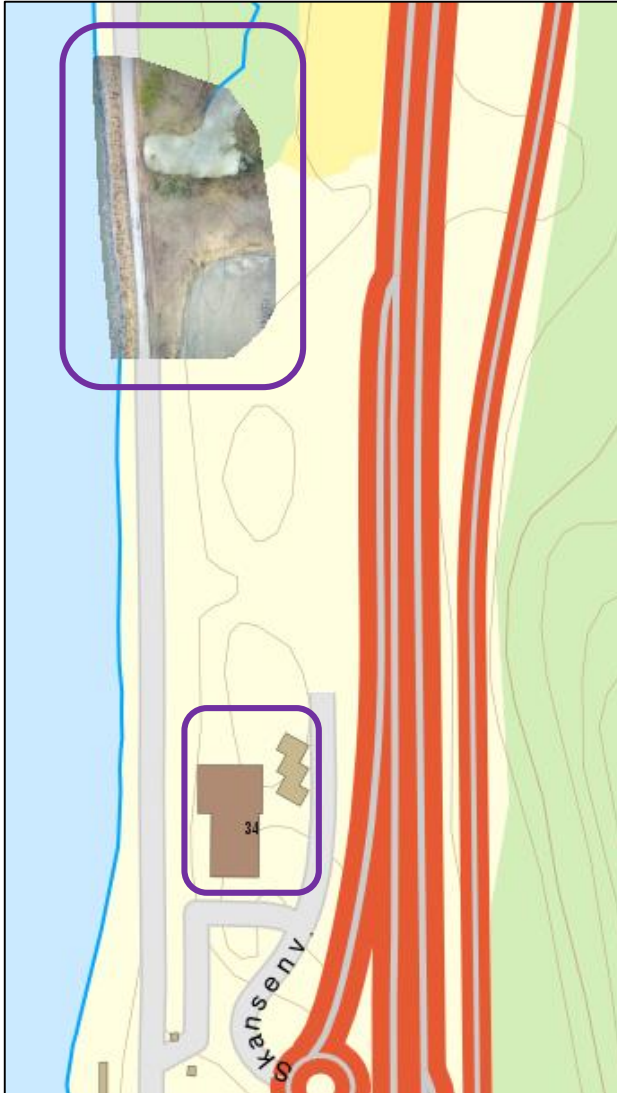
”... omfattar jordskreds-, ras- och erosionsbenägnas zoner i Sverige där det finns geologiska och geotekniska förut-sättningar för att klimatförändrings- och naturrelaterade händelse och olyckor kan äga rum...”

”... aktivering av kameran får endast ske på en sådan höjd att identifiering av personer inte är möjlig ...”

 LÄNSSTYRELSEN VÄSTRA GÖTALANDS LÄN Anja Garstad Länsjurist 010-2245486	Beslut 2018-03-28	Diarienummer 211-42392-2017	Sida 1(5)
	SGI Statens Geotekniska Institut Hugo Grauers gata 5 B 412 96 Göteborg		
<h3>Tillstånd till kameraövervakning; nu fråga om utvidgning</h3>			
<b>Beslut</b> Länsstyrelsen ger tillstånd till kameraövervakning.			
Detta beslut ersätter tidigare meddelade beslut från den 4 juli 2017 med beteckning dnr 211-18081-2017.			
<b>Tillståndets omfattning och villkor</b>			
Tillståndshavare	SGI Statens Geotekniska Institut		
Organisationsnummer	202100-0712		
Plats för övervakningen	Jordskred-, ras- och erosionsbenägna zoner i Sverige		
Antal kameror	2		
Kamerornas placering och upptagningsområde	Kameror är monterad på drönare.  Kamerornas upptagningsområde omfattar jordskreds-, ras- och erosionsbenägna zoner i Sverige där det finns geologiska och geotekniska förutsättningar för att klimatförändrings- och naturrelaterade händelser och olyckor kan äga rum; som allmänheten har tillträde till och där fotograferings- eller flygförbud eller annat hinder inte råder.		
Ändamålet med övervakningen	Framtagande av terrängmodeller för att minimera och förebygga olyckor samt utgöra stöd för räddningstjänsten vid skred, ras och stranderosion.		
Kamerornas montering	Fast monterade på drönare		
Den som sköter övervakningen	Tillståndshavaren		
Tider för övervakningen	Dygnnet runt		
Inspelning/lagring av bilder	Ja, se övriga villkor		
Avlyssning av ljud	Nej		
Upplyningsplikt	Operatören av drönaren ska bära varselväst för att informera om att övervakning sker.		

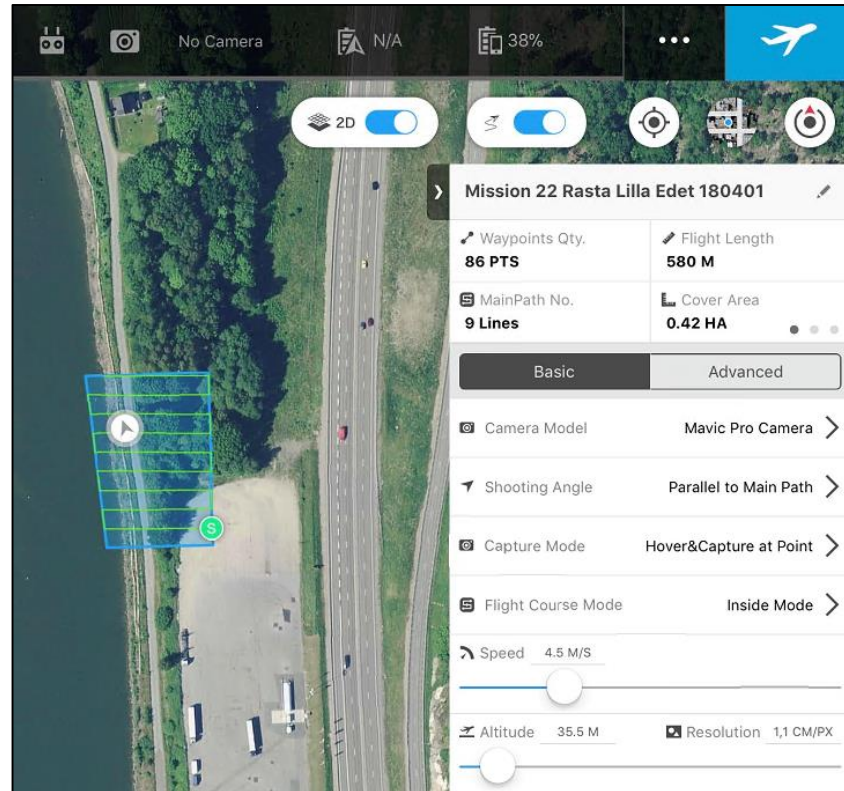
# Drönarflygning 180401

Test-  
område



Edet  
RASTA

86 foto-punkter  
0.42 ha  
35 m flyghöjd  
Flygtid ca 5 minuter



# Markfoto (Google Street, okt 2011)



## Detaljer i ortomosaiken



Man ser lite ner i vattnet...

Stockar för SjöVs is-läns

(ca 20 cm höga, man kan beräkna detta fotogrammetriskt med särskild programvara)

Träd utan löv – man ser marken

Hjulspår på parkeringens norra del

Lastvagnschassi

# Ortomosaiken kan läggas ut på webben, exempelvis i GEOSTAB (<https://gis.swedgeo.se/rtj>)

The screenshot displays the GEOSTAB web application interface. The main area shows an aerial orthomosaic of a site with a road and a large circular structure. The interface includes a search bar at the top with the text "Sök" and "Sök ortnamn". The top right corner has a tab labeled "KARTLAGER & TECKENFÖRKLARING". On the left side, there are navigation controls for zooming in (+), zooming out (-), and other map functions. The right side features a settings panel with various layers and map options.

**Settings Panel (KARTLAGER & TECKENFÖRKLARING):**

- SGI RAS/SKRED/EROSION
- SGI RAPPORTER
- SGI ÖVRIGT
- MSB STABILITET
- MSB ÖVERSVMNING VATTENDRAG OCH KUST
- LÄNSSTYRELSEN
- NATURVÅRDSVERKET (<1.250.000)
- KOMMUN/FASTIGHETSGRÄNSER, ORTNAMN
- LANTMÄTERIET BAKGRUNDSKARTOR
  - Topografisk, nedtonad
  - Topografisk, färg
  - Ortofoto 0,5m upplösning
  - Ortofoto 0,25m upplösning
- TERÄNGSKUGGNING BATYMETRI
  - Lantmäteriet terrängskuggning (genomskinlig)
  - Lantmäteriet terrängskuggning (heltäckande)
  - Lantmäteriet höjddata-värde (4m pixel), visas från 1:50.000
  - Test UAV-flygning 180401

At the bottom left, there is a scale bar showing "5 m" and "Skala 1:250 331332, 6448960". At the bottom right, there is a copyright notice: "[© SGI, SGU samt Lantmäteriet] Hjälpl".

## Snedbild och video från ca 30 m höjd



Video:  
<https://youtu.be/yzAO9i12yCg>

**Övrigt**

# TiB (Tjänsteman i Beredskap) på SGI

STÖD TILL RÄDDNINGSTJÄNST

Foto: Birger Lallo/Skandinav Bildbyrå

Vid akuta ärenden bistår SGI räddningstjänsten, annan kommunal instans och statliga myndigheter med expertkunskap för att undanröja hot och reducera skadeverkningar

## TiB på SGI (fr. o. m. 1 dec 2015)

- Nås via SOS Alarm
- Tillgänglig på telefon alla timmar, alla dagar i veckan
- Återkoppla vid larm inom 15 minuter
- Redo för Lync-/telefonmöte med andra instanser inom en timme
- Vid behov, bedömt i samspel mellan SGI och Räddningstjänst, infinna sig på plats



# 2016: skarpa och övningsapplikationer

**RTJ FÄLT**

**RTJ FÄLT övning**

Ca 10 lager

**GEOSTAB**

**GEOSTAB övning**

> 60 lager

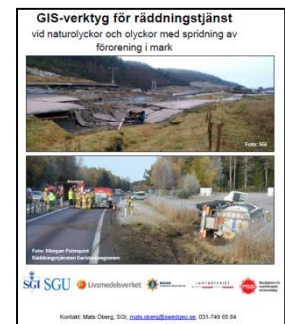
**VAKASTAB**

**VAKASTAB övning**

> 30 lager

En sida: <http://gis.swedgeo.se/rtj/>

[TiB på SGI](#) | [Åtgärdskalender vid ras, skred och slamströmmar](#) | [Olycka vid vattentäkt](#) | [A5 broschyr](#)



# Anteckningslager ("aktiva lager")

## RTJ FÄLT

Enkel punkt/läge & kort anteckning.  
Vissa temalager.



## GEOSTAB

Geolog/geotekniker back-office för analys/utlåtande/'fokusområde' vid skred och ras



## VAKASTAB

Expertstöd back-office för analys/utlåtande vid vattentäktolycka



# MSB2:4-projekt 2017-2018: ArcGIS-verktyg för Plan, Profil (1:1) och överslagsberäkning av slänt ver 180220



RÄDDNINGSTJÄNSTEN  
STORGÖTEBORG



- MSB2:4-finansierat projekt 2017-2018 ” Stöd till Räddningstjänsten och USAR-team i akuta ras- och skredsituationer - webbaserad och GIS-modellerad överslagsberäkning av markstabilitet ” (och vidare TiB-stöd från SGI)
- Teknisk projektledare: Mats Öberg/SGI
- Geotekniskt sakkunnig: Karin Odén/SGI
- Utveckling ArcGIS Tools: Elias Jörholt/SWECO
- Projektansvarig Samverkansområde Geografiskt områdesansvar (SOGO): Sven Vasseur/Lantmäteriet

- Utgångspunkten vad gäller **höjddata** är
  - LM **NH 1m+** (genom WCS-tjänst)
  - **Batymetri** (om det finns)
  - **Ny geometri från drönare**<sup>\*)</sup> (om det finns/tas fram) – ej troligt scenario
  - Möjlighet att **rita in (och spara) geometri** på vilken **överslagsberäkning** skall utföras (enligt Skredkommisionens rapport 3:95)
  - Skapandet av sektions/profillinje i **plan** och kompletterande geometri i **profil** är användarstyrd!

\*) I projektet ingår även UAV drönare som ett sätt att fånga (befintlig) och ny geometri efter ett inträffat skred

