

Color	Name	Model	Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Cohesion (kPa)	C-Datum (kPa)	C-Rate of Change ((kN/m <sup>3</sup> )/m)	C-Maximum (kPa)	Datum (Elevation) (m)	Anisotropic Strength Fn	Cohesion' (kPa)	Phi' (°)	Phi-B (°)	Constant Unit Wt. Above Water Table (kN/m <sup>3</sup> )	Piezometric Line
■	Friktionsjord	Mohr-Coulomb	22							0	33	0	19	1
■	Fyllning	Mohr-Coulomb	20							0	30	0	18	1
■	Lera landlera 1a M UT med anisotropi K0nc=0,62	S=f(datum)	16,8		24	1,7	0	8	K0=0,62, Vänster till höger					1
■	Lera landlera 1b M UT med anisotropi K0nc=0,62	Undrained (Phi=0)	17,2	29					K0=0,62, Vänster till höger					1
■	Lera landlera 1c M UT med anisotropi K0nc=0,62	S=f(datum)	16,5		29	3,4	0	2	K0=0,62, Vänster till höger					1
■	Lera landlera 2a UT	Undrained (Phi=0)	16	20										1
■	Lera landlera 2b UT	S=f(datum)	16		20	4,3	0	5						1
■	Lera Strandlera 1a UT med anisotropi K0nc=0,62	Undrained (Phi=0)	16,5	26					K0=0,62, Vänster till höger					1
■	Lera Strandlera 1b UT med anisotropi K0nc=0,62	S=f(datum)	16,2		26	2,9	0	-1	K0=0,62, Vänster till höger					1
■	Lera Älvlera UT med anisotropi K0nc=0,62	S=f(datum)	16		20	1,7	0	-4,1	K0=0,62, Vänster till höger					1
■	Torrskorpelera UT	Undrained (Phi=0)	18	30										1

Beskrivning:  
Göta älv Paket 4 - Pappersbruket  
Sektion km 33/6700  
Befintlig sektion med anisotropieffekt  
Ytlast 20 kN/m<sup>2</sup>  
Trafiklast 20 kN/m<sup>2</sup>  
Odränerad analys  
Totalsäkerhetsmetoden  
33670OUTB2

