

STABILITETSKARTERING
Göteborgs stad

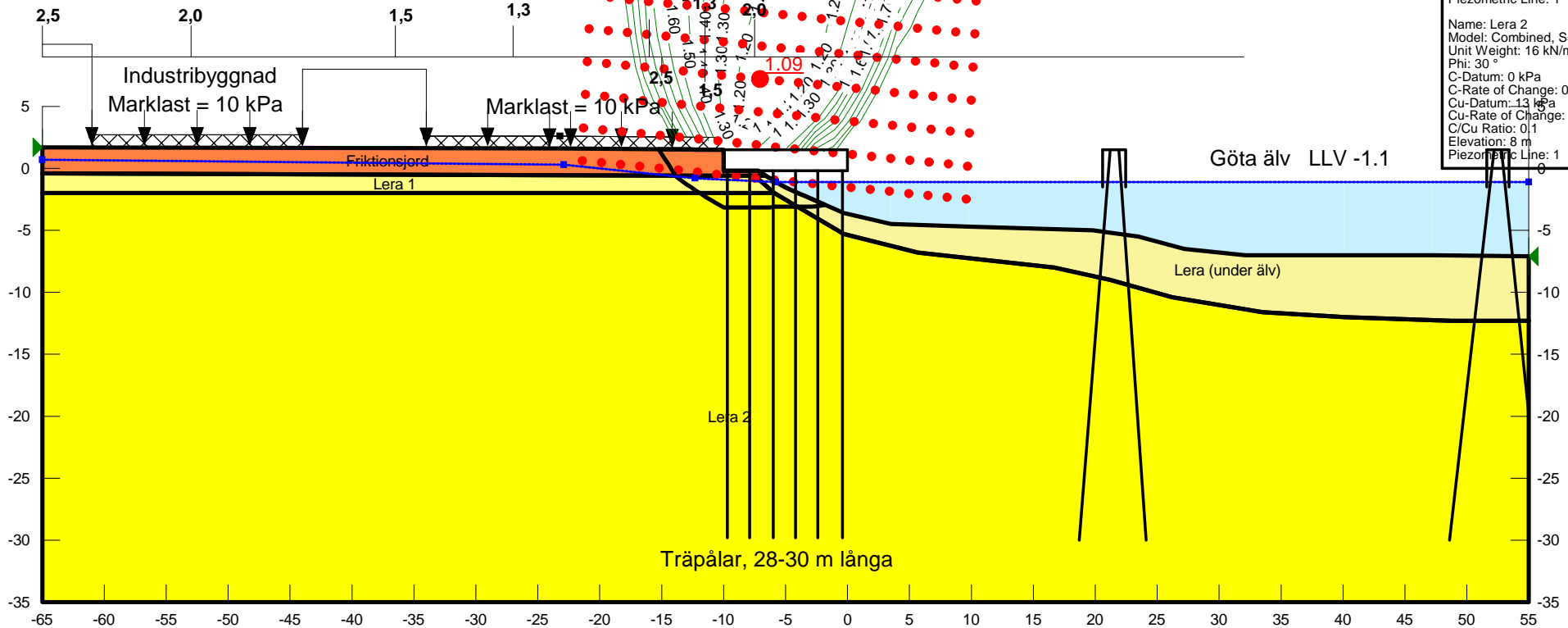
81080EKS (N006-K10)
Kombinerad analys

Uppdrag: Stabilitetskartering inom Göteborgs stad
Beställare: Göteborgs stad, SBK
Skala (A4): 1:500

Analysmetod: Morgenstern-Price
Glidytor: Grid and Radius (optimization: Yes)
GW & portryck: Piezometric Line
Filnamn: 81080EKS_N006-K10.gsz
Senast sparad: 2011-06-14; 08:01:46

P:\23212305401_Stabilitetskartering_Göteborg\00021_SGI\Delområde 1-10\Delområde 10-14090\Geoteknik\Beräkningar\Kombinerad\81080EKS_N006-K10.gsz

- Industribyggnaden är troligtvis pålad men dokumentation på detta saknas
- Kajen består av ett betongdäck som grundlagts på ca 28-30 långa träpålar (WSP, 2009)



Name: Lera 1
Model: Combined, S=f(depth)
Unit Weight: 16 kN/m³
Phi: 30 °
C-Top of Layer: 0 kPa
C-Rate of Change: 0 kPa/m
Cu-Top of Layer: 13 kPa
Cu-Rate of Change: 0 kPa/m
C/Cu Ratio: 0.1
Piezometric Line: 1

Name: Friktionsjord
Model: Mohr-Coulomb
Unit Weight: 20 kN/m³
Unit Wt. Above Water Table: 19 kN/m³
Cohesion: 0 kPa
Phi: 35 °
Phi-B: 0 °
Piezometric Line: 1

Name: Lera (under älv)
Model: Spatial Mohr-Coulomb
Unit Weight: 16 kN/m³
Cohesion: 1 kPa
Phi: 30 °
Anisotropic Strength Fr: K0=0,7 (Left to right)
Phi-B: 0 °
Piezometric Line: 1

Name: Lera 2
Model: Combined, S=f(daturn)
Unit Weight: 16 kN/m³
Phi: 30 °
C-Datum: 0 kPa
C-Rate of Change: 0 kPa/m
Cu-Datum: 13 kPa
Cu-Rate of Change: 1.4 kPa/m
C/Cu Ratio: 0.1
Elevation: 8 m
Piezometric Line: 1